



MAZDA MOTOR BELUX- COMMUNIQUE DE PRESSE

MAZDA2 Hybrid AM 2026 ENCORE PLUS RAFFINÉE

- Une dotation de série élargie et des finitions améliorées pour plus de confort et de fonctionnalité
- Trois nouvelles livrées et des finitions intérieures revisitées sur certaines finitions
- Le système de surveillance du conducteur (DM) est désormais de série sur toutes les finitions

Willebroek, le 30 avril 2026 : Avec l'arrivée de l'année modèle 2026, la Mazda2 Hybrid¹ présente une série de mises à jour axées sur le design, le confort et la sécurité, renforçant ainsi sa position de full hybride efficace et pratique dans le segment B.

À la faveur de ses dimensions compactes et son comportement routier agile, la Mazda2 Hybrid continue d'allier un groupe motopropulseur électrifié hautement efficace à un intérieur intuitif et centré sur le conducteur.

Pour 2026, la Mazda2 Hybrid bénéficie d'un équipement de série enrichi sur toutes les versions, avec une attention particulière portée à l'entrée de gamme Prime-Line. Cette ligne d'équipement comprend désormais des équipements tels que les sièges avant chauffants, un siège passager réglable en hauteur, des vitres arrière électriques, un rétroviseur intérieur à atténuation automatique et un système audio amélioré à quatre haut-parleurs, améliorant considérablement le confort et les aspects pratiques au quotidien.

Sur les versions Prime-Line, Centre-Line et Exclusive-Line, les coques des rétroviseurs extérieurs sont dorénavant de la couleur de la carrosserie, ce qui contribue à une apparence plus harmonieuse, tandis que les versions Homura et Homura Plus conservent des coques de rétroviseurs noires comme élément de design distinctif.

Les versions haut de gamme ont également été affinées. La gamme Exclusive-Line est désormais équipée de phares et de feux arrière entièrement à LED,² tandis que les versions Homura et Homura Plus présentent des finitions intérieures modernisées, notamment de nouveaux accents de design noir brillant sur des zones clés telles que la console avant et les garnitures de porte, renforçant ainsi l'ambiance moderne et haut de gamme de l'habitacle.

Le design extérieur est complété par trois nouvelles nuances de carrosserie – Charcoal Grey, Sky Grey et Fern Green – qui renforcent encore le pouvoir de séduction du modèle.

À l'intérieur, la Mazda2 Hybrid 2026 continue de privilégier l'ergonomie et la facilité d'utilisation. Toutes les commandes et tous les instruments clés sont disposés autour du volant, et le design bas du tableau de bord ainsi que les montants A reculés offrent une excellente visibilité vers l'avant.

¹ Mazda2 Hybrid Prime-Line : consommation de carburant : 3,7 l/100 km, émissions de CO₂ : 85 g/km (WLTP combinée).
Mazda2 Hybrid Centre-Line : consommation de carburant : 3,7 l/100 km, émissions de CO₂ : 85 g/km (WLTP combinée).
Mazda2 Hybrid Exclusive-Line : consommation de carburant : 3,9 l/100 km, émissions de CO₂ : 90 g/km (WLTP combinée).
Mazda2 Hybrid Homura : consommation de carburant : 4,1 l/100 km, émissions de CO₂ : 95 g/km (WLTP combinée).
Mazda2 Hybrid Homura Plus : consommation de carburant : 4,2 l/100 km, émissions de CO₂ : 96 g/km (WLTP combinée).

² Les phares et feux arrière à LED sont disponibles à partir de la ligne d'équipement Exclusive.



MAZDA MOTOR BELUX- COMMUNIQUE DE PRESSE

Un grand arsenal de systèmes avancés d'aide à la conduite est proposé de série. Nouveauté pour 2026 : l'ajout du système de surveillance du conducteur (DM) de série sur toutes les versions. Il renforce la sécurité en détectant les signes de fatigue ou de distraction à l'aide d'une caméra infrarouge.

Sous le capot de la Mazda2 Hybrid AM 2026, on retrouve toujours un système hybride complet à répartition de puissance combinant un moteur essence de 1,5 litre et un moteur électrique, pour une puissance totale de 116 ch. Ce système permet d'évoluer en mode électrique dans une large mesure, notamment en milieu urbain, tout en conservant une fonctionnalité optimale au quotidien sans avoir besoin de recharge externe.

La Mazda2 Hybrid abat le 0 à 100 km/h en 9,7 secondes et atteint une vitesse maximale de 175 km/h, tout en affichant une consommation mixte de 3,7 à 4,2 l/100 km et des émissions de CO₂ de 85 à 96 g/km (selon la version).

La Mazda2 Hybrid AM 2026 offre une approche équilibrée de la mobilité électrifiée, alliant des dimensions compactes, une technologie hybride efficace et un confort et une sécurité améliorés, le tout dans un ensemble accessible pour la conduite quotidienne. La production a démarré en mars 2026, et les véhicules arrivent désormais sur les marchés européens.

Fin