



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE – MAZDA MOTOR BELUX

### Mazda MX-5 AM 2023 : plus de choix, plus de séduction

- Nouvelles couleurs de carrosserie, d'habitacle et de capote
- Nouvelle structure de gamme avec deux éditions spéciales

**Willebroek, le 10 novembre 2022** La nouvelle Mazda MX-5 AM 2023 propose de nouveaux choix de couleurs de carrosserie, de capote et d'habitacle, ainsi qu'une nouvelle structure de gamme proposant des dotations complètes dès les modèles d'entrée de gamme.

Une nouvelle couleur extérieure, Zircon Sand, remplace le Polymetal Grey, et la capote du roadster MX-5, qui s'ouvre et se ferme en un tournemain, est désormais disponible en brun, en lieu et place de la finition rouge.

Une nouvelle structure de gamme à trois niveaux de finition offre aux clients le choix entre l'entrée de gamme, Prime-Line, le milieu de gamme, Exclusive-Line, et le haut de gamme, Homura. Les modèles Exclusive-Line et Homura peuvent être équipés en option d'un pack d'assistance au conducteur qui renforce l'arsenal déjà complet de technologies d'assistance à la conduite i-Activsense de la MX-5.

La version Homura s'enrichit de nombreux équipements sportifs, dont des sièges Recaro et des coques de rétroviseurs noires. Les modèles Homura équipés du moteur Skyactiv-G 2.0 de 184 ch sont en outre dotés d'un système de freinage Brembo, d'amortisseurs Bilstein, d'une barre anti-rapprochement et de jantes en alliage BBS forgées. Également disponible dans la gamme, la finition Homura animée par un moteur Skyactiv-G 1.5 de 132 ch est équipée de jantes en alliage RAYS.

Deux nouvelles éditions spéciales, baptisées Kazari et Kizuna, se distinguent par des combinaisons de couleurs uniques : la Kazari est dotée d'une sellerie en cuir nappa Terracotta, d'une capote brune et d'un toit rigide noir, tandis que la Kizuna associe une sellerie en cuir nappa blanc à une capote bleue et un toit rigide noir. Les deux modèles sont équipés, de série, du pack d'assistance au conducteur.

Le moteur Skyactiv-G 1.5 de 132 ch est désormais disponible sur l'ensemble de la gamme de modèles MX-5. La transmission automatique est également disponible en exclusivité sur les modèles Skyactiv-G 2.0 RF Special Edition.

Après plus de trois décennies d'existence et 1,1 million d'unités écoulées, le potentiel de séduction de la Mazda MX-5, acclamée unanimement par la critique, ne cesse de se renforcer. Cette évolution n'est pas le fruit du hasard : l'emblématique roadster, lauréat du prix « World Car Design of the Year », a évolué au fil des ans pour arborer un style résolument dynamique, tout en restant fidèle à sa philosophie Jinba Ittai originale, qui crée une osmose parfaite entre le conducteur et le véhicule.



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE – MAZDA MOTOR BELUX