



MAZDA MOTOR BELUX- COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LA ALL-NEW MAZDA6e DÉCROCHE CINQ ÉTOILES AUX CRASH-TESTS EuroNCAP

- Meilleures notations pour la protection des adultes et la protection des enfants
- Les performances supérieures du freinage d'urgence autonome (AEB) protègent les cyclistes et les motards
- Accueil positif du système de surveillance de l'occupation

Willebroek, le 16 octobre 2025. La All-New Mazda6e a obtenu la notation maximale de cinq étoiles dans la dernière série de tests Euro NCAP. Dans les deux catégories « Protection des adultes » et « Protection des enfants », le dernier modèle 100 % électrique de Mazda a obtenu un excellent score de 93 %. La Mazda6e a reçu une notation de 74 % pour la Protection des usagers de la route vulnérables et de 77 % pour ses Systèmes d'assistance à la sécurité.

Le score de 93 % pour la Protection des adultes comprend le maximum de points dans le test des barrières latérales et une protection bonne ou adéquate de toutes les zones critiques de la carrosserie dans le test plus sévère de l'impact latéral sur un poteau. L'airbag central conçu pour atténuer les blessures entre occupants en cas de chocs latéraux offre une bonne protection au conducteur et au passager avant. Les appuie-tête des sièges avant et arrière offrent une bonne protection contre le coup du lapin en cas d'impact par l'arrière.

Dans la catégorie Protection des enfants, la nouvelle berline cinq portes de Mazda a également obtenu une note globale de 93 % et a atteint le maximum de points lors des essais de collision frontale et latérale effectués sur des enfants de six et dix ans. Le contrôle de l'installation correcte des sièges pour enfants (CRS Installation Check) fait également carton plein. Quant au système de contrôle d'occupation (OMS - Occupancy Monitoring System) de la Mazda6e, qui avertit le conducteur de ne pas laisser ses enfants dans la voiture sans surveillance, il a reçu un accueil positif.

Dans la catégorie Usagers de la route vulnérables, la Mazda6e a offert une protection généralement bonne ou adéquate aux piétons. Les systèmes de freinage d'urgence autonome (AEB) et d'assistance au maintien dans la voie ont obtenu le maximum de points pour la protection des motocyclistes. Le véhicule a également obtenu de bons résultats en matière de protection des cyclistes grâce à son système AEB et aux avertissements d'ouverture des portes latérales. Ces éléments lui ont valu une note globale de 74 % dans cette catégorie.

L'arsenal complet des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) de la Mazda6e lui a permis d'obtenir une bonne note de 77 % pour les aides à la sécurité. Le système AEB a correctement réagi dans ses interactions avec d'autres véhicules. Appartenant à la dotation de série, le moniteur d'état du conducteur détecte la fatigue et la distraction, le système de maintien dans la voie corrige en douceur la trajectoire du véhicule, et le système d'assistance à la vitesse identifie les limitations de vitesse locales.



Le centre de gravité bas, la répartition idéale des masses (47:53 %) et les excellentes qualités dynamiques contribuent également à la sécurité de la conduite de la berline électrique de Mazda. La conception de son poste de conduite, orientée vers le conducteur, et l'interface homme-machine (IHM) avancée aident le conducteur à rester concentré sur la route. La All-New Mazda6e combine philosophie japonaise, design réfléchi et technologie dernier cri pour offrir une expérience de conduite électrique raffinée, confortable et sûre.

Fin