



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA MOTOR BELUX

### Mazda CX-5 année-modèle 2022 : plus de raffinements et une nouvelle structure de gamme

- Sélection du mode de conduite, agrément de conduite plus raffiné et réduction des bruits de roulement
- 5 nouvelles versions (dont deux spéciales) avec des différences stylistiques marquées
- Présentation améliorée et arsenal de technologies de sécurité plus étendu

**Willebroek, le 14 septembre 2021.** Mazda annonce la commercialisation en Europe dès le début de 2022 d'une mise à niveau importante de son SUV élégant, spacieux et dynamique, le CX-5. L'année modèle 2022 étrenne en effet la sélection du mode de conduite Mi-Drive, de meilleures qualités dynamiques, un nouveau style et une différenciation plus prononcée entre les différentes lignes d'équipement, des améliorations en termes de présentation et d'aspects pratiques de l'habitacle et un arsenal élargi de fonctions et de systèmes de sécurité.

Le CX-5 AM2022 introduit le système Mi-Drive ou Mazda Intelligent Drive Select qui permet au conducteur de sélectionner le mode de conduite le plus approprié d'une simple pression sur un interrupteur. Certaines versions équipées de la transmission intégrale i-Activ bénéficient en outre d'un mode tout-terrain qui rend la conduite plus naturelle sur les surfaces non revêtues et glissantes.

Mazda a encore amélioré son architecture de véhicule Skyactiv, en faisant évoluer la carrosserie, la suspension et les sièges en vue d'améliorer le confort de conduite et de réduire la fatigue du conducteur et des passagers. La filtration des bruits de roulement provenant de la route a également été fortement améliorée, notamment lors de la conduite sur des surfaces rugueuses telles que le gravier.

La proue du CX-5 AM2022 présente une nouvelle calandre plus tridimensionnelle et attire l'attention sur l'aile signature de la marque, plus marquée. L'éclairage avant et arrière a également été redessiné et une nouvelle couleur extérieure, Zircon Sand, enrichit le nuancier de la carrosserie. Les nouvelles versions présentent des différences subtiles pour définir clairement leur personnalité respective.

Le CX-5 d'entrée de gamme porte le même nom que le modèle lui-même. Sa dotation de série comprend désormais des phares à LED, des jantes en alliage noir usinées de 19 pouces, une caméra de recul HD et le nouveau Mazda Connect avec écran de 10,25 pouces, système de navigation et services Mazda Connected.

Baptisée *Newground*, la première nouvelle version spéciale se caractérise par un traitement spécifique des pare-chocs avant et arrière, arborant une plaque anti-encastrement argentée, des garnitures de porte assorties, des coques de rétroviseurs extérieurs noires, des touches vert limon sur la calandre et des jantes



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA MOTOR BELUX

en alliage usinées de 19 pouces. L'intérieur combine une sellerie en similicuir avec des surpiqûres et des lamelles des ouïes de ventilation vertes.

La nouvelle version *Enso* dispose quant à elle d'un toit ouvrant de série (sauf en combinaisons avec le bloc SKYACTIV-D de 150 ch), d'un combiné d'instruments numériques de 7 pouces et d'un système audio signé Bose.

*Homura* est le nom de la deuxième série spéciale. Elle s'appuie sur les bases de sa devancière en poussant sa logique plus avant. En effet, elle arbore un look encore plus sportif, en ajoutant une finition noire brillante sur la calandre, l'aile signature de la marque, les sections inférieures du pare-chocs, les passages de roue, les garnitures des portes et les coques des rétroviseurs extérieurs. Ces éléments confèrent à la carrosserie une personnalité incisive et athlétique. Les jantes en alliage léger de 19 pouces sont revêtues d'une peinture noire métallisée, et la calandre avant intègre des accents rouges. Des surpiqûres rouges contrastantes rehaussent les sièges, le volant, le levier de vitesse et les panneaux de contre-porte en similicuir noir.

Enfin, *Takumi* est la version haut de gamme. Elle arbore une carrosserie unie et monochrome qui met en lumière la beauté des formes dynamiques du design *Kodo*. Les jantes en alliage léger de 19 pouces sont habillées d'une peinture argentée très brillante et renforcent l'aspect métallique massif du véhicule. L'intérieur se caractérise par la douceur tactile du cuir Nappa et les textures luxueuses d'un bois véritable.

L'habitacle du CX-5 AM2022 est désormais équipé d'une recharge par induction pour les téléphones compatibles Qi dans la console centrale. Le plancher de l'espace de chargement, réversible et en deux parties, et le seuil du hayon sont au même niveau pour faciliter le (dé)chargement. La version Newground dispose également d'un plancher avec un côté imperméable pour les objets humides ou sales.

Mis à jour, l'arsenal des systèmes de sécurité i-Activsense du nouveau CX-5 comprend désormais le système d'aide à la conduite et à la circulation (CTS). Ce dernier permet de réduire la fatigue du conducteur en l'aidant à actionner l'accélérateur, la pédale de frein et la direction lorsqu'il est bloqué dans un embouteillage. Enfin, les phares avant adaptatifs à LED (ALH) ont également évolué pour permettre un contrôle plus fin de la répartition des faisceaux lumineux.

Les mises à jour successives et les raffinements apportés à chaque aspect du véhicule ont permis au CX-5 de devenir un modèle phare du constructeur, puisqu'il représente quelque 35 % de ses ventes annuelles. Au niveau mondial, le CX-5 reste le best-seller de Mazda.

Fin



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA MOTOR BELUX