



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA MOTOR BELUX

### La All-New Mazda6e - Le *Jinba Ittai* de l'âge électrique

Des performances électriques et des qualités dynamiques raffinées assurent une osmose immédiate entre la voiture et le conducteur.

**Willebroek, le 16 mai 2025.** Forte du lancement de la All-New Mazda6e, la philosophie de conduite *Jinba Ittai* entre dans un nouvel âge, transférant l'osmose transparente entre la voiture et le conducteur à l'ère de la mobilité électrique. Chaque détail du véhicule a été élaboré pour offrir une maniabilité précise, une réponse intuitive et une sensation naturelle de contrôle, créant ainsi le sentiment d'harmonie et d'unité entre la voiture et le conducteur qui définit le *Jinba Ittai*.

Les qualités dynamiques de la berline cinq portes ont été peaufinées pour inspirer confiance et offrir un plaisir de conduite durable. L'agencement du poste de conduite orienté vers le conducteur et les sièges ergonomiques garantissent clarté, confort et maîtrise, même sur les longs trajets.

Les clients ont le choix entre deux groupes motopropulseurs électriques délivrant 190 kW (258 ch) ou 180 kW (245 ch). Les deux configurations génèrent un couple de 320 Nm, gage d'accélération linéaires et de performances réactives de cette propulsion, avec un 0 à 100 km/h abattu en moins de 8 secondes et une vitesse de pointe de 175 km/h.

À l'instar de tous les modèles Mazda destinés au marché européen, la All-New Mazda6e a été perfectionnée par les ingénieurs de Mazda à Hiroshima, au Japon, et à Oberursel, en Allemagne, afin de répondre aux attentes des clients européens.

La direction, la suspension et le calibrage des pédales ont été ajustés avec précision pour créer une sensation de conduite harmonieuse et rassurante. La propulsion, la suspension arrière multibras et la répartition équilibrée des masses (50:50) permettent une conduite confiante et un feedback direct. La vitesse de lacet s'aligne sur la perception humaine, tandis que les caractéristiques de la direction et des amortisseurs, soigneusement réglées, augmentent la précision de chaque manœuvre.

Un système intégré de contrôle des freins permet des transitions fluides entre l'accélération, le freinage et les virages, améliorant ainsi la stabilité et le confort de conduite. L'aileron arrière, qui se déploie automatiquement à 90 km/h, augmente la force d'appui et optimise la stabilité à grande vitesse.

La Mazda6e propose **trois modes de conduite** - Normal, Sport et Individual - permettant aux conducteurs d'adapter leur expérience de conduite à leur style personnel.

Le **Mode Normal** assure une conduite souple en harmonisant l'autonomie et les performances : il le rend idéal pour une utilisation quotidienne. Dans ce mode, l'accélération est douce, le freinage régénératif est réglé à un niveau standard, et la résistance de la direction assistée est également standard.



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA MOTOR BELUX

Le **Mode Sport** est conçu pour offrir une expérience plus gratifiante et plus dynamique. Il offre une forte accélération, un freinage régénératif moyen et une résistance accrue de la direction pour une meilleure sensation de la route.

Le **Mode Individual** permet au conducteur de configurer l'accélération, le freinage régénératif et les caractéristiques de la direction en fonction de ses préférences personnelles. L'accélération peut être réglée sur moyenne ou forte, le freinage régénératif est disponible en quatre niveaux - faible, standard, moyen et fort - et la résistance de la direction peut être ajustée entre les réglages standard et sport.

La All-New Mazda6e représente l'itération du *Jinba Ittai* à l'ère de l'électrification. Elle conserve l'expérience de conduite distinctive de ses devancières tout en introduisant un nouveau niveau de précision, de réactivité et de raffinement. Chaque facette de sa conception contribue à une expérience de conduite dynamique, gratifiante et typiquement Mazda.

Alliant savoir-faire japonais, design mûrement réfléchi et technologie de pointe, la All-New Mazda6e arrivera en concession en Europe dès l'été 2025.

Fin

Ce communiqué de presse résume les spécifications européennes. Les chiffres et les spécifications peuvent varier en fonction du marché européen local et de la finition du véhicule.

Mazda6e, 190 kW (258 ch) :

Consommation d'énergie combinée : 16,6 kWh/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> combinées : 0 g/km, classe CO<sub>2</sub> : A.

Mazda6e Long Range, 180 kW (245 ch) :

Consommation d'énergie combinée : 16,5 kWh/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> combinées : 0 g/km, classe CO<sub>2</sub> : A.