



COMMUNIQUÉ DE PRESSE – MAZDA MOTOR BELUX

Mazda MX-5 AM 2024 – Nouvelle itération du Jinba Ittai

- Nouveau mode de conduite DSC-Track pour une meilleure tenue de route sur circuits
- Design intérieur repensé, nouvelle livrée Aero Grey Metallic, nouvelle capote beige
- Équipements de sécurité supplémentaires de série sur toutes les versions

Tokyo / Willebroek, le 25 octobre 2023 Depuis ses débuts en 1989, la Mazda MX-5 a toujours été le choix idéal de tous ceux qui recherchent l'expérience de conduite la plus pure. La Mazda MX-5 AM 2024 reste plus désirable que jamais grâce à l'introduction d'un nouveau mode de conduite exaltant, d'équipements de sécurité et de technologies inédites, d'un design plus affûté et de nouvelles teintes de carrosserie et de capote.

À l'extérieur, la Mazda MX-5 AM 2024 est équipée de phares LED sophistiqués qui intègrent désormais les feux de jour pour encore améliorer la visibilité. Les feux arrière LED ont également été subtilement redessinés. Une nouvelle teinte de carrosserie, Aero Grey Metallic, est désormais disponible, alliant tradition et esthétique moderne. La capote du roadster Mazda est aujourd'hui également disponible en beige.

Dans l'habitacle, les sièges sont tendus d'une nouvelle matière qui assure un meilleur maintien du corps en conduite dynamique. Au nombre des autres améliorations de l'habitacle figurent un rétroviseur sans encadrement, l'augmentation de la taille et des fonctions de l'écran multimédia tactile de 8,8 pouces, un combiné d'instruments mis à jour et deux ports USB-C.

La Mazda MX-5 AM 2024 distille toujours un pur plaisir de conduite à ciel ouvert tout en conservant ses valeurs fondamentales acquises depuis plus de 30 ans : un équilibre parfait, une agilité et une légèreté garantissant une expérience de conduite exaltante. Le nouveau mode de conduite Dynamic Stability Control (DSC)-Track donne la priorité au conducteur avec un contrôle électronique de la stabilité qui n'intervient que lorsque le conducteur n'est plus en mesure de contrôler la voiture. Conçu pour les nombreux conducteurs qui roulent sur circuit pour la première fois, ce système permet de garder le contrôle du véhicule jusqu'à la dernière seconde.

Mazda a également ajouté des dispositifs de sécurité supplémentaires pour les conducteurs qui préfèrent rouler en mode « tourisme ». Le modèle d'entrée de gamme Prime-Line propose également le système d'assistance au maintien de la trajectoire, un régulateur de vitesse intelligent, l'aide au freinage intelligent et la reconnaissance des panneaux de signalisation, désormais liée au système de navigation. La Mazda MX-5 AM 2024 combine une stabilité accrue, des équipements de sécurité de pointe et une réactivité précise dans les virages et à l'accélération, véritable incarnation de la philosophie Jinba Ittai de Mazda, où la voiture et le conducteur sont en parfaite osmose.

La toute nouvelle Mazda MX-5 est présentée en première mondiale au Japan Mobility Show 2023, ouvert au public du samedi 28 octobre au dimanche 5 novembre.

- Fin -