



DOSSIER DE PRESSE – MAZDA MOTOR BELUX

MAZDA CX-5 AM 2020





DOSSIER DE PRESSE – MAZDA MOTOR BELUX

TABLE DES MATIÈRES

1 INTRODUCTION	3
2 DESIGN & PRÉSENTATION	4
3 MOTORISATIONS	6
4 QUALITÉS DYNAMIQUES	8
5 SÉCURITÉ	9
6 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	11



DOSSIER DE PRESSE – MAZDA MOTOR BELUX

1| INTRODUCTION

Lancé en 2012, le CX-5 original était la première Mazda à intégrer à la fois la philosophie du design de Mazda, le Kodo – L'Âme du Mouvement, et la technologie Skyactiv. Il introduisait une nouvelle référence dynamique et a changé notre perception de l'agrément et de l'attrait d'un SUV compact.

Le CX-5 2017 de deuxième génération a permis aux ingénieurs Mazda de proposer un SUV qui poussait encore plus loin la logique du Jinba Ittai, l'osmose entre le conducteur et son véhicule, et sa philosophie d'ingénierie. Complété par l'introduction du G-Vectoring Control (GVC), la première des technologies Skyactiv-Vehicle Dynamic de Mazda, le CX-5 s'est révélé plus confortable, raffiné et réactif que jamais.

Mis à jour, le Mazda CX-5 AM 2019 pousse plus avant les atouts nombreux et variés du modèle de deuxième génération, en ajoutant des améliorations axées sur deux domaines clés : la qualité de l'habitacle et les qualités dynamiques. Un plaisir de conduire décuplé et plus affûté que jamais ainsi qu'un raffinement nettement supérieur ont permis de cimenter la réputation de ce véhicule comme un des plus agréables à conduire dans le segment des SUV.

Le CX-5 est devenu l'un des modèles phares de la marque totalisant quelque 30 % des ventes annuelles. À ce jour, pas moins de 2,870 millions d'unités¹ ont trouvé acquéreur dans 130 pays du monde, et le CX-5 reste le modèle Mazda le plus vendu en Europe.

Le Mazda CX-5 année-modèle 2020 s'appuie sur ce succès et y ajoute un certain nombre d'améliorations et de mises à niveau dans les domaines suivants : design intérieur et extérieur, groupes motopropulseurs, qualités dynamiques tant sur l'asphalte que sur la terre, performances en matière de bruits, de vibrations et de secousses, et technologies de sécurité i-Activsense. Tous ces éléments renforcent son statut de véhicule élégant, vif et intelligent qui offre aux clients SUV une réelle dimension de plaisir de conduire.

¹ Fin 2019



DOSSIER DE PRESSE – MAZDA MOTOR BELUX

2| DESIGN & PRÉSENTATION

DESIGN EXTÉRIEUR

- **Nouveau design du logo et de la police**
- **Gamme de 10 couleurs de carrosserie avec désormais la teinte Polymetal Grey Metallic**

La beauté et la qualité des courbes dynamiques de la carrosserie du CX-5 reflètent un design Kodo à la fois élégant et mature, minimisant les accents de la ligne de caractère, et soulignant les transitions entre les surfaces pour créer des variations dans la lumière réfléchie sur la carrosserie.

Audacieux et sophistiqué, le design extérieur du CX-5 2020 reste inchangé. Un nouveau design du logo et de la police constitue la seule modification apportée au véhicule. Le CX-5 se décline en 10 couleurs de carrosserie, avec désormais une nouvelle couleur pour l'année 2020, Polymetal Grey Metallic.

Cette couleur unique combine plusieurs couches sous la couche transparente contenant des paillettes d'aluminium brillantes et un pigment opaque. En fusionnant, tous ces éléments confèrent un aspect de métal massif avec un lissé brillant afin de souligner la qualité des courbes du design Kodo façonnée à la main et une surface qui semble avoir été pulvérisée par la main d'un maître artisan.





DOSSIER DE PRESSE – MAZDA MOTOR BELUX

DESIGN INTÉRIEUR & PRÉSENTATION

- **Écran central plus grand : 8 pouces**
- **Ajout d'un système de désactivation de cylindres afin d'encore augmenter l'efficacité énergétique**
- **Éclairage LED intérieur pour une ambiance plus cocoon**
- **Nouveau design du porte-clé**

Conçu sous le signe du confort, de la qualité, du design et de la fonctionnalité, l'habitacle du Mazda CX-5 rivalise avec l'élite de cette catégorie en distillant des sensations résolument premium.

À l'instar de tous véhicules Mazda de dernière génération, l'architecture de l'habitacle a été conçue pour créer une configuration intelligente du cockpit autour du conducteur. En effet, les principaux instruments et commandes sont disposés avec une précision ergonomique autour du point central du volant.

L'année-modèle 2020 du CX-5 se dote d'un écran Mazda Connect au-dessus du tableau de bord aux dimensions désormais plus généreuses. Ses 8 pouces permettent en effet d'afficher plus largement et plus clairement les textes et icônes du système de navigation, et les images de la vue à 360 degrés. Une nouvelle fonction d'affichage a été ajoutée au contrôle de la consommation de carburant Mazda Connect qui permet au conducteur de vérifier l'état du système de désactivation de cylindres en temps réel.

L'atmosphère de l'habitacle du CX-5 est davantage cocoon grâce à un éclairage LED de haute qualité de la console de plafond, de l'éclairage central de l'habitacle et de l'éclairage de l'espace de chargement, de série sur tous les modèles de la gamme.

Enfin, le design du porte-clé a été modifié pour symboliser l'entrée de Mazda dans une nouvelle ère.



DOSSIER DE PRESSE – MAZDA MOTOR BELUX

3| MOTORISATIONS

- **Le moteur Skyactiv-G de 2,0 litres à transmission manuelle est désormais équipé de la désactivation de cylindres**
- **Affichage de la désactivation de cylindres**
- **Sélection des rapports par palettes au volant pour les modèles à transmission automatique**

Le CX-5 AM 2020 est proposé avec une palette de moteurs à essence ou diesel Skyactiv, une transmission manuelle à six rapports Skyactiv-MT ou une transmission automatique à six rapports Skyactiv-Drive, ainsi qu'avec la dernière génération de traction intégrale intelligente i-Activ (AWD) de Mazda.

Dans cette gamme, le moteur à essence 121 kW/165 ch Skyactiv-G de 2,0 litres peut être accouplé à une transmission automatique ou manuelle, tant en traction avant qu'en quatre roues motrices. Les versions manuelles de ce groupe motopropulseur étrennent une nouveauté pour cette année-modèle 2020 : le système de désactivation de cylindres.

Ce système coupe deux des quatre cylindres sous des charges légères, à vitesse constante par exemple. La désactivation des cylindres 1 et 4 permet de réduire les pertes par pompage et la résistance mécanique. Le volume d'admission d'air, les taux d'injection de carburant et la synchronisation d'allumage sont contrôlés avec précision pour permettre un passage à peine perceptible de deux à quatre cylindres, et réduire à la fois la consommation en carburant et les émissions de CO₂.

Afin d'optimiser l'équation entre la consommation en carburant et le plaisir de conduire, le passage de deux à quatre cylindres est à peine perceptible. Comme il est difficile pour le conducteur de savoir à tout moment combien de cylindres sont utilisés, la fonction d'affichage de désactivation de cylindres dans le cadre du contrôle de la consommation en carburant Mazda Connect utilise des graphiques pour informer le conducteur sur le mode (4 cylindres avec coupure d'alimentation, désactivation de 2 cylindres ou conduite à 4 cylindres) utilisé. Cet affichage permet au conducteur de mieux comprendre l'état de désactivation des cylindres pour mieux apprécier les avantages d'une conduite économique.

La gamme de moteurs du CX-5 AM 2020 s'enrichit d'un moteur à essence 143 kW/194 ch Skyactiv-G de 2,5 litres, avec transmission automatique et le choix entre traction avant ou intégrale, d'un bloc diesel 110kW/150 ch Skyactiv-D de 2,2 litres, avec transmission manuelle ou automatique, traction avant ou intégrale, et d'un diesel 135kW/184 ch Skyactiv-D de 2,2 litres à traction intégrale et à transmission manuelle ou automatique.

Toutes les versions automatiques de ces quatre moteurs peuvent désormais être équipées de la sélection des rapports par palettes au volant. Elle permet un changement manuel et rapide de vitesse sans retirer les mains du volant. Ce système favorise également une conduite réactive en facilitant une décélération en douceur et sans heurt lorsqu'il est nécessaire d'utiliser le frein moteur, comme dans de longues descentes ou à l'approche de virages.



DOSSIER DE PRESSE – MAZDA MOTOR BELUX

GAMME DE MOTEURS ET CONSOMMATION EN CARBURANT DU MAZDA CX-5 2020

			SKYACTIV-G 2.0 (165 CH)		SKYACTIV-G 2.5 (194 CH)		SKYACTIV-D 2.2 (150 CH)		SKYACTIV-D 2.2 (184 CH)	
Motorisation			FWD	AWD	FWD	AWD	FWD	AWD	AWD	
Puissance maxi	kW (ch) / tr/min		121 (165) / 6.000		143 (194) / 6 000		110 (150) / 4 500		135 (184) / 4 000	
Consommation de carburant (selon WLTP) ¹										
Cycle combiné	l/100km	17"/19"	6MT	7,2 / 7,1	7,9 / 7,8	/	/	5,9 / 5,7	6,6	6,6
			6AT	7,7	8,3	7,9	8,8 / 8,4	6,5	7,2	7,2 / 7,1
Émissions de CO ₂ (cycle combiné)	g/km	17"/19"	6MT	163 / 160	180 / 179	/	/	154 / 151	175	175
			6AT	173	188	179	197 / 192	171	189	189 / 186
Consommation de carburant (selon NEDC) ²										
Cycle combiné	l/100km	17"/19"	6MT	6,0 / 5,8	6,5 / 6,4	/	/	5,0 / 4,9	5,2	5,2
			6AT	6,6	7,0	7,1	7,4 / 7,2	5,5	5,6	5,6 / 5,5
Émissions de CO ₂ (cycle combiné)	g/km	17"/19"	6MT	135 / 133	147 / 146	/	/	130 / 128	137	137
			6AT	150	159	161	169 / 164	143	147	147 / 145
Norme d'émission				Euro 6d				Euro 6d-TEMP		

¹ Les véhicules sont homologués conformément à la procédure d'homologation WLTP (Règlement (UE) 1151 / 2017; Règlement (UE) 2007/715)

² Pour faciliter la comparaison, les valeurs mentionnées sont des valeurs NEDC, valeurs déterminées conformément au règlement d'exécution (UE) 2017/1153



DOSSIER DE PRESSE – MAZDA MOTOR BELUX

4| QUALITÉS DYNAMIQUES

- **Amélioration de la gestion des bruits, vibrations et secousses**
- **Système de contre-mesures pour réduire les vibrations dans la direction pour les modèles à essence**
- **Assistance à la traction en mode Off-Road pour les modèles AWD**

Les générations successives du CX-5 ont bénéficié des améliorations de la carrosserie, de la suspension, avec des jambes MacPherson à l'avant et une suspension multibras à l'arrière, des systèmes de direction et de freinage pour affûter la stabilité et la maniabilité du CX-5, deux de ses principaux atouts.

Dans cette année-modèle 2020, les qualités dynamiques ont encore franchi un nouveau cap grâce à l'amélioration de la qualité des sensations de conduite résultant de l'optimisation des performances en matière de bruits, de vibrations et de secousses dans l'habitacle. Forts de leur volonté de créer une atmosphère intérieure d'encore meilleure qualité, les ingénieurs Mazda se sont concentrés sur la différence de volume des bruits de roulement lorsque le véhicule passe d'une surface accidentée à une surface lisse.

Les bruits de roulement perçus dans l'habitacle sont de deux types : le bruit qui atteint directement les oreilles des passagers et le bruit qui est réfléchi dans l'habitacle avant d'être perçu. Afin de réduire ces sons réfléchis, les matériaux utilisés dans le revêtement du ciel de toit à six couches ont été modifiés.

En diminuant la résistance à l'écoulement de l'air du revêtement, l'absorption des plus basses fréquences est améliorée d'environ 10 %, ce qui permet d'absorber rapidement le bruit de roulement entendu dans l'habitacle.

La sensation de conduite a encore été améliorée par l'adoption d'un amortisseur dynamique sur le système de direction des modèles à essence, qui fait office de contre-mesure aux vibrations.

Un nouveau joint en caoutchouc entre l'airbag et le volant amortit efficacement les vibrations à basses fréquences, comprises entre 25 et 100 Hz, transmises de la surface de la route. En réduisant la fréquence de transmission de telles vibrations des pneus à la suspension, à la carrosserie et à la colonne de direction, et, in fine, aux mains du conducteur au contact du volant, les ingénieurs de Mazda ont atteint un agrément de conduite de haute qualité.

Les prestations hors route du CX-5 AM 2020 ont également été améliorées grâce à l'Off-road Traction Assist pour tous les modèles à traction intégrale.

Conçu pour aider le conducteur à circuler sur des routes en mauvais état ou à se sortir d'un mauvais pas, quand son véhicule est bloqué, ce système Off-road Traction Assist intègre le fonctionnement des systèmes AWD et TCS afin de supprimer le patinage des pneus sans adhérence, de distribuer la quantité correcte de couple aux pneus avec adhérence et ainsi maximiser les performances du véhicule.

Le système Off-road Traction Assist fonctionne également conjointement avec le système de démarrage en côte Hill Launch Assist (HLA) qui empêche le véhicule de reculer dans des côtes aux surfaces glissantes.



DOSSIER DE PRESSE – MAZDA MOTOR BELUX

5| SÉCURITÉ

- **Assistant au freinage intelligent en mode urbain avancé (SCBS avancé) avec détection des piétons en mode nuit**
- **Activation anticipée des phares automatiques**

Le Mazda CX-5 est toujours équipé d'un arsenal complet de technologies avancées de sécurité d'aide au conducteur i-Activsense fournissant les meilleures performances de sécurité active de sa catégorie.

Pour l'AM 2020, une version mise à jour de l'Assistant au freinage intelligent en mode urbain avancé (SCBS avancé) comprend, pour la première fois, la détection des piétons en mode nuit.

L'aide au freinage intelligent en mode urbain avancé (SCBS avancé) utilise une caméra de détection avant pour détecter les véhicules et les piétons devant la voiture, et contribue à éviter toute collision ou à en réduire les dommages si elle est inévitable. Ce système peut détecter des véhicules dans une plage de vitesse de 4 à 80 km/h et les piétons dans une plage de vitesse de 10 à 80 km/h. Ce système amélioré permet désormais de détecter les piétons la nuit et d'être efficace dans un plus large éventail de conditions.

Afin d'augmenter la sécurité avant le crépuscule, le réglage automatique des phares a été modifié. Ils s'activent désormais dès que la luminosité correspond à celle qui prévaut environ 30 minutes avant le coucher du soleil, soit environ 2 000 lux. En allumant ses phares plus tôt, le CX-5 AM 2020 est plus visible pour les piétons et les autres véhicules et contribue donc ainsi à éviter des accidents.



DOSSIER DE PRESSE – MAZDA MOTOR BELUX





DOSSIER DE PRESSE – MAZDA MOTOR BELUX

6| SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

DIMENSIONS

Type de carrosserie		Monocoque
Nombre de places		5
Extérieur		
Longueur hors tout	mm	4.550
Largeur hors tout avec moulures des passages de roue	mm	1.840
Largeur hors tout (rétroviseurs compris)	mm	2.115
Hauteur hors tout avec antenne aileron de requin (à vide)	mm	17": 1.675 / 19": 1.680
Empattement	mm	2.700
Porte-à-faux avant	mm	950
Porte-à-faux arrière	mm	900
Garde au sol entre les essieux (à vide)	mm	17": 192 / 19": 200
Intérieur		
Garde au toit avant sans toit ouvrant	mm	1.007
Garde au toit arrière sans toit ouvrant	mm	991
Largeur aux épaules avant	mm	1.451
Largeur aux épaules arrière	mm	1.391
Largeur aux hanches avant	mm	1.402
Largeur aux hanches arrière	mm	1.405
Espace aux jambes avant	mm	1.041
Espace aux jambes arrière	mm	1.007
Espace aux genoux arrière	mm	67



DOSSIER DE PRESSE – MAZDA MOTOR BELUX

Coffre		
Volume (avec tous les sièges en place jusqu'à la ligne de ceinture de caisse)	L	506 ¹
Volume jusqu'au plafond (sièges arrière rabattus)	L	1.620 ²
Hauteur, du plancher au couvre-bagages	mm	505
Longueur de chargement jusqu'à la banquette	mm	965
Longueur de chargement jusqu'aux sièges avant	Mm	1.696
Largeur entre passages de roue	Mm	1.050
Largeur au niveau du plancher	Mm	1.448
Seuil de chargement, hauteur par rapport au sol	Mm	745
Largeur / hauteur de la baie de chargement	Mm	1.125 / 779

¹ Chiffre VDA incluant le volume sous le coffre. Volume pour les modèles Skyactiv-D : 494 litres

² Y compris le volume sous le coffre et les sièges passager jusqu'à la ligne de ceinture de caisse. Volume pour les modèles Skyactiv-D : 1.608 litres

MOTEURS

		SKYACTIV-G 2.0 (165 CH)		SKYACTIV-G 2.5 (194 CH)		SKYACTIV-D 2.2 (150 CH)		SKYACTIV-D 2.2 (184 CH)
Groupe motopropulseur		FWD	AWD	FWD	AWD	FWD	AWD	AWD
Transmission		6MT/6AT		6AT		6MT/6AT		6MT/6AT
Type de moteur		I4 DACT 16 soupapes						
Cylindrée	cm³	1.998		2.488		2.191		2.191
Alésage x course	mm	83,5 x 91,2		89,0 x 100		86,0 x 94,3		86,0 x 94,3
Système d'injection		Injection directe						
Taux de compression		13,0:1		13,0:1		14,4:1		14,4:1
Traitement des gaz d'échappement		Catalyseur à trois voies				Catalyseur à oxydation & FAP		
Puissance maxi	kW (ch)/tpm	121 (165)/6.000		143 (194)/6.000		110 (150)/4.500		135 (184)/4.000
Couple maxi	Nm/tpm	213/4.000		258/ 4.000		380/1.000-2.600		445/2.000
Type de carburant		95RON				Diesel (51 cétones ou plus)		
Réservoir de carburant	L	56	58	56	58	56	58	58
Batterie		Q-85				S-95		



DOSSIER DE PRESSE – MAZDA MOTOR BELUX

TRANSMISSION : SKYACTIV-MT

	SKYACTIV-G 2.0 (165 CH)		SKYACTIV-D 2.2 (150 CH)		SKYACTIV-D 2.2 (184 CH)
Groupe motopropulseur	FWD	AWD	FWD	AWD	AWD
Transmission	6MT	6MT	6MT	6MT	6MT
Rapports de vitesse					
1 ^{ère}	3,700	3,700	3,357	3,357	3,357
2 ^{ème}	1,947	1,947	1,826	1,826	1,826
3 ^{ème}	1,300	1,300	1,565	1,565	1,565
4 ^{ème}	1,029	1,029	1,147	1,147	1,147
5 ^{ème}	0,837	0,837	0,893	0,893	0,893
6 ^{ème}	0,680	0,680	0,745	0,745	0,745
Marche arrière	3,724	3,724	4,091	4,091	4,091
Rapport final	4,388	4,705	4,105 / 3,120 ¹	4,388 / 3,291 ¹	4,388 / 3,291 ¹

¹ 1^{ère}-2^{ème}-3^{ème}-6^{ème} vitesse

TRANSMISSION : SKYACTIV-DRIVE

	SKYACTIV-G 2.0 (165 CH)		SKYACTIV-G 2.5 (194 CH)		SKYACTIV-D 2.2 (150 CH)		SKYACTIV-D 2.2 (184 CH)
Groupe motopropulseur	FWD	AWD	FWD	AWD	FWD	AWD	AWD
Transmission	6AT	6AT	6AT	6AT	6AT	6AT	6AT
Rapports de vitesse							
1 ^{ère}	3,552	3,552	3,552	3,552	3,487	3,487	3,487
2 ^{ème}	2,022	2,022	2,022	2,022	1,992	1,992	1,992
3 ^{ème}	1,452	1,452	1,452	1,452	1,449	1,449	1,449
4 ^{ème}	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
5 ^{ème}	0,708	0,708	0,708	0,708	0,707	0,707	0,707
6 ^{ème}	0,599	0,599	0,599	0,599	0,600	0,600	0,600
Marche arrière	3,893	3,893	3,893	3,893	3,990	3,990	3,990
Rapport final	4,624	4,624	4,624	4,624	4,090	4,090	4,090



DOSSIER DE PRESSE – MAZDA MOTOR BELUX

SUSPENSION & ROUES

	SKYACTIV-G 2.0 (165 CH)		SKYACTIV-G 2.5 (194 CH)		SKYACTIV-D 2.2 (150 CH)		SKYACTIV-D 2.2 (184 CH)
Groupe motopulseur	FWD	AWD	FWD	AWD	FWD	AWD	AWD
Suspension							
Avant	Jambe de force Macpherson						
Arrière	Multibras						
Jantes & pneus							
Dimensions des jantes	17 x 7J 19 x 7J						
Dimensions des pneus	225/65 R17 225/55 R19						

DIRECTION & FREINS

	SKYACTIV-G 2.0 (165 CH)	SKYACTIV-G 2.5 (194 CH)	SKYACTIV-D 2.2 (150 / 184 CH)
Direction			
Type de direction	À crémaillère		
Type d'assistance	Électrique		
Rayon de braquage entre murs (diamètre) m	12		
Freins			
Type de frein avant	Disques ventilés		
Type de frein arrière	Disques pleins		
Diamètre avant Mm	297 / 320 ¹		
Diamètre arrière Mm	303		
Diamètre du servofrein à dépression Pouces	9,0		

¹ Skyactiv-G / Skyactiv-D



DOSSIER DE PRESSE – MAZDA MOTOR BELUX

PERFORMANCES (MODÈLES FWD)

			SKYACTIV-G 2.0 (165 CH)		SKYACTIV-G 2.5 (194 CH)	SKYACTIV-D 2.2 (150 CH)	
Groupe motopropulseur			FWD		FWD	FWD	
Transmission			6MT	6AT	6AT	6MT	6AT
Performances							
Vitesse maxi (limitée)	km/h		201	192	195	204	200
Accélération (0-100km/h) ¹	S		10,3	9,8	8,9	9,9	10,7
Consommation selon WLTP²							
Combinée	l/100km	17"/19"	7,2 / 7,1	7,7	7,9	5,9 / 5,7	6,5
Très élevée	l/100km	17"/19"	7,8 / 7,6	8,2	8,1	6,4 / 6,3	7,0
Élevée	l/100km	17"/19"	6,3 / 6,2	6,6	6,8	5,1 / 5,0	5,6
Moyenne	l/100km	17"/19"	6,8 / 6,6	7,0	7,6	5,6 / 5,5	6,3
Faible	l/100km	17"/19"	8,4 / 8,6	9,7	10,4	6,4 / 6,1	7,6
Émissions (combinées) de CO ₂	g/km	17"/19"	163 / 160	173	179	154 / 151	171
Consommation (selon NEDC)</528>³							
Combinée	l/100km	17"/19"	6,0 / 5,8	6,6	7,1	5,0 / 4,9	5,5
Extra-urbaine	l/100km	17"/19"	5,3 / 5,1	5,9	5,8	4,6 / 4,5	5,1
Urbaine	l/100km	17"/19"	7,1 / 7,1	7,8	9,2	5,6 / 5,5	6,1
Émissions (combinées) de CO ₂	g/km	17"/19"	135 / 133	150	161	130 / 128	143
Norme de dépollution			Euro 6d			Euro 6d-TEMP	

¹ Sous conditions d'essai Mazda

² Les véhicules sont homologués conformément à la procédure d'homologation WLTP (Règlement (UE) 1151 / 2017 ; Règlement (UE) 2007/715)

³ Pour faciliter la comparaison, les valeurs mentionnées sont des valeurs NEDC, valeurs déterminées conformément au règlement d'exécution (UE) 2017/1153



DOSSIER DE PRESSE – MAZDA MOTOR BELUX

POIDS ET CHARGE UTILE (MODÈLES FWD)

			SKYACTIV-G 2.0 (165 CH)		SKYACTIV-G 2.5 (194 CH)	SKYACTIV-D 2.2 (150 CH)	
Groupe motopropulseur			FWD		FWD	FWD	
Transmission			6MT	6AT	6AT	6MT	6AT
Poids & charge utile							
Poids min. en ordre de marche	kg	17"/19"	1.452 / 1.463	1.480	1.512	1.580 / 1.590	1.607
Poids total autorisé	kg		2.020	2.035	2.070	2.130	2.143
Charge max. essieu avant	kg		1.035	1.065	1.095	1.140	1.160
Charge max. essieu arrière	kg		1.085	1.075	1.075	1.090	1.100
Masse Maximale Remorquable Autorisée, remorque non freinée	Kg		750				
Masse Maximale Remorquable Autorisée, remorque freinée (pente de 12%)	kg		1.800	2.000	2.000	2.000	2.000
Masse Maximale Remorquable Autorisée, remorque freinée (pente de 8%)	kg		1.900	2.000	2.000	2.000	2.000
Charge maximale sur le toit (barres de toit / coffre de toit)	kg		75 / 50				



DOSSIER DE PRESSE – MAZDA MOTOR BELUX

PERFORMANCES (MODÈLES AWD)

			SKYACTIV-G 2.0 (165 CH)		SKYACTIV-G 2.5 (194 CH)		SKYACTIV-D 2.2 (150 CH)		SKYACTIV-D 2.2 (184 CH)	
Groupe motopropulseur			AWD		AWD		AWD		AWD	
Transmission			6MT	6AT	6AT		6MT	6AT	6MT	6AT
Performances										
Vitesse maxi (limitée)	km/h		198	188	195		199	196	211	208
Accélération (0-100km/h) ¹	S		10,8	10,3	9,2		10,1	10,9	9,3	9,6
Consommation selon WLTP ²										
Combinée	l/100km	17'' / 19''	7,9 / 7,8	8,3	8,8 / 8,4		6,6	7,2	6,6	7,2 / 7,1
Très élevée	l/100km	17'' / 19''	8,4 / 8,2	8,7	8,9 / 8,5		6,8	7,6	6,8	7,6 / 7,4
Élevée	l/100km	17'' / 19''	6,9 / 6,9	7,1	7,5 / 7,2		6,0	6,2	6,0	6,2 / 6,1
Moyenne	l/100km	17'' / 19''	7,7 / 7,3	8,0	8,6 / 8,2		6,6	7,2	6,6	7,2 / 6,9
Faible	l/100km	17'' / 19''	9,5 / 9,6	10,0	11,4 / 11,2		7,2	8,7	7,2	8,7 / 8,4
Émissions (combinées) de CO ₂	g/km	17'' / 19''	180 / 179	188	197 / 192		175	189	175	189 / 186
Consommation selon NEDC ³										
Combinée	l/100km	17'' / 19''	6,5 / 6,4	7,0	7,4 / 7,2		5,2	5,6	5,2	5,6 / 5,5
Extra urbaine	l/100km	17'' / 19''	5,6 / 5,7	6,1	6,4 / 6,3		4,8	5,1	4,8	5,1 / 5,1
Urbaine	l/100km	17'' / 19''	8,0 / 7,7	8,4	9,3 / 8,8		5,8	6,3	5,8	6,3 / 6,2
Émissions (combinées) de CO ₂	g/km	17'' / 19''	147 / 146	159	169 / 164		137	147	137	147 / 145
Norme de dépollution			Euro 6d				Euro 6d-TEMP			

¹ Sous conditions d'essai Mazda

² Les véhicules sont homologués conformément à la procédure d'homologation WLTP (Règlement (UE) 1151 / 2017 ; Règlement (UE) 2007/715)

³ Pour faciliter la comparaison, les valeurs mentionnées sont des valeurs NEDC, valeurs déterminées conformément au règlement d'exécution (UE) 2017/1153



DOSSIER DE PRESSE – MAZDA MOTOR BELUX

POIDS ET CHARGE UTILE (MODÈLES AWD)

			SKYACTIV-G 2.0 (165 CH)		SKYACTIV-G 2.5 (194 CH)	SKYACTIV-D 2.2 (150 CH)		SKYACTIV-D 2.2 (184 CH)	
Groupe motopropulseur			AWD		AWD	AWD		AWD	
Transmission			6MT	6AT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT
Poids & charge utile									
Poids min. en ordre de marche	Kg	17"/ 19"	1.517	1.537	1.568 / 1,585	1.656	1.671	1.662	1.670 / 1,684
Poids total autorisé	kg		2.080	2.115	2.140	2.220	2.235	2.220	2.235
Charge max. essieu avant	kg		1.050	1.090	1.125	1.175	1.190	1.175	1.190
Charge max. essieu arrière	kg		1.130	1.135	1.120	1.145	1.145	1.145	1.145
Masse Maximale Remorquable Autorisée, remorque non freinée	kg		750						
Masse Maximale Remorquable Autorisée, remorque freinée (pente de 12%)	kg		1.800	2.000	2.000	2.000	2.100	2.000	2.100
Masse Maximale Remorquable Autorisée, remorque freinée (pente de 8%)	kg		1.900	2.000	2.000	2.100	2.100	2.100	2.100
Charge maximale sur le toit (barres de toit / coffre de toit)	kg		75 / 50						



DOSSIER DE PRESSE – MAZDA MOTOR BELUX

C X 5

M a z d a

D r i v e T o g e t h e r

Pour tout complément d'information, veuillez visiter le Portail Presse Mazda
www.mazda-press.be