



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA MOTOR BELUX

La All-new Mazda6e dévoilée au Salon de l'Auto de Bruxelles : Une expérience électrique née du savoir-faire japonais.

Willebroek, le 10 janvier 2025. Mazda a dévoilé la all-new Mazda6e au Salon de l'Auto de Bruxelles aujourd'hui. Cette berline 5 portes à recharge rapide est la dernière nouveauté 100 % électrique de Mazda.

Des performances et une autonomie adaptées aux besoins des conducteurs

La Mazda6e propose deux motorisations pour répondre aux différentes préférences de conduite. La **Mazda6e¹** est équipée d'une batterie de 68,8 kWh autorisant une autonomie de 479 km². Grâce à la recharge en courant continu de 200 kW, elle se recharge de 10 à 80 % en seulement 22 minutes, autrement dit 235 km d'autonomie peuvent être ajoutés en 15 minutes³. Le moteur électrique délivre 190 kW (258 ch).

Celles et ceux qui préfèrent une conduite ininterrompue sur de longues distances se tourneront vers la batterie de 80 kWh de la **Mazda6e Long Range⁴** qui autorise une autonomie maximale de 552 km. Son moteur électrique délivre 180 kW (245 ch). Les deux configurations génèrent un couple de 320 Nm, gage d'accélération linéaires et de performances réactives de cette propulsion, avec un 0 à 100 km/h abattu en moins de 8 secondes et une vitesse de pointe de 175 km/h.

Un design électrisant, façonné à la perfection

La Mazda6e présente la prochaine itération de la philosophie du design de Mazda, « *Kodo* : l'Âme du Mouvement ». Ses lignes fluides et douces, et ses caractéristiques audacieuses lui confèrent une présence à la fois musclée et élégante sur la route. La ligne de toit basse et la silhouette de coupé avec arrière tronqué distillent une allure sportive tout en conservant la fonctionnalité d'une berline 5 portes.

Au nombre des détails distinctifs du design de la voiture figurent une signature lumineuse audacieuse, des vitres sans cadre et des poignées intégrées, autant d'éléments qui créent une apparence homogène

¹Mazda 6e 190 kW (258 ch) :

Consommation d'énergie combinée : 16,6 kWh/100 km ; émissions de CO₂ combinées : 0 g/km, classe CO₂ : A.

² Autonomie déterminée conformément à la norme WLTP. L'autonomie réelle peut varier en fonction de l'équipement et de facteurs individuels.

³ dans des conditions de recharge idéales.

⁴ Mazda 6e Long Range, 180 kW (245 ch) :

Consommation d'énergie combinée : 16,5 kWh/100 km ; émissions de CO₂ combinées : 0 g/km, classe CO₂ : A.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA MOTOR BELUX

et moderne. Sur la face arrière, le design emblématique des feux à quatre cylindres et un spoiler électrique ajoutent une touche de dynamisme.

Un habitacle intérieur spacieux et moderne

L'intérieur de la Mazda6e s'inspire du concept japonais de « *ma* », qui met l'accent sur la simplicité et l'espace ouvert. Les passagers avant et arrière bénéficient d'un dégagement généreux pour les jambes, et le toit ouvrant panoramique baigne l'espace de lumière naturelle. Les matières haut de gamme créent une atmosphère calme et concentrée, tandis que la console centrale flottante et le tableau de bord renforcent la sensation de légèreté.

La Mazda6e se décline en deux niveaux de finition. La ligne d'équipements Takumi propose des intérieurs en cuir artificiel en Warm Beige ou en Black, tandis que la version Takumi Plus associe cuir Nappa et suède de couleur Tan de qualité supérieure, et ajoute un vélum électrique pour le toit panoramique. Combinés, les éléments de design extérieur et intérieur créent un mix cohérent de style, de confort et de fonctionnalité.

Poste de conduite intelligent et personnalisable

Le poste de conduite intelligent est orienté vers le conducteur, avec un écran tactile personnalisable de 14,6 pouces, un combiné d'instruments numérique de 10,2 pouces et un affichage tête haute à réalité augmentée de 50 pouces⁵ qui projette des informations clés, telles que la navigation et la vitesse, directement dans la ligne de mire du conducteur. Les commandes vocales et gestuelles avancées simplifient les interactions, entre autres, avec les systèmes de climatisation, de navigation et de médias. Les passagers profitent d'un paysage sonore de haute qualité grâce à un système SonyPRO® à 14 haut-parleurs.

Sécurité conçue autour des passagers

La sécurité est une priorité dans la Mazda6e. Neuf airbags protègent le conducteur et ses passagers, et le système avancé d'aide à la conduite de Mazda, avec freinage d'urgence autonome, alerte de franchissement de ligne, reconnaissance des panneaux de signalisation et bien d'autres fonctions, aide les conducteurs à éviter les dangers potentiels.

Le nouveau système de surveillance de l'occupation des places utilise une caméra intérieure pour détecter les enfants assis sur les sièges arrière et les projeter sur l'écran central. Au moment de quitter la voiture, un signal sonore empêche les jeunes enfants de rester accidentellement dans la voiture sans surveillance.

Alliant un design mûrement réfléchi à une technologie de pointe, la All-new Mazda6e arrivera en concession en Europe dès l'été 2025.

⁵ Surface de projection virtuelle de 50 pouces à une distance de 7,5 mètres



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA MOTOR BELUX

- Fin -

Ce communiqué de presse résume les spécifications européennes. Les chiffres et les spécifications peuvent varier en fonction du marché européen local et de la finition du véhicule.