



MAZDA MOTOR BELUX – COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LA MAZDA6e 2027 INTRODUIT UNE NOUVELLE MOTORISATION, UNE GAMME ÉLARGIE ET DES SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE AMÉLIORÉS

- Une nouvelle batterie de 78 kWh combine une autonomie WLTP allant jusqu'à 560 km avec des puissances de recharge en courant continu pouvant atteindre 200 kW.
- La nouvelle finition Homura Plus élargit la gamme avec un style sportif distinctif et des équipements intérieurs haut de gamme.
- Une nouvelle finition intérieure Warm Beige est proposée pour la version Takumi Plus.
- Dynamique de conduite, fonctionnalités ADAS et navigation vers les stations de recharge améliorées.

Willebroek, le 15 septembre 2026. Mazda annonce aujourd'hui la Mazda6e¹ 2027, qui bénéficie d'une nouvelle motorisation, d'un choix élargi de finitions et de garnitures intérieures, d'un châssis perfectionné et de fonctionnalités ADAS améliorées.

Lancée pour la première fois en 2025, cette berline compacte cinq portes entièrement électrique à recharge rapide continue d'associer technologie innovante et design pratique. Récemment récompensée par le prix **2026 World Car Design of the Year**, la Mazda6e aborde l'année-modèle 2027 avec un ensemble complet de mises à jour.

Au cœur de la Mazda6e 2027 se trouve une nouvelle motorisation qui combine et dépasse les atouts des deux motorisations précédentes. Sa batterie de 78 kWh au lithium-fer-phosphate permet une recharge rapide jusqu'à 200 kW et offre une autonomie WLTP pouvant atteindre 560 km. Cette combinaison assure à la fois de bonnes capacités pour les longs trajets et des temps de recharge réduits, améliorant encore la facilité d'utilisation quotidienne de la Mazda6e.

La gamme Mazda6e s'élargit avec l'introduction de la nouvelle finition **Homura Plus**. Conférant un caractère plus sportif au design élégant de la Mazda6e, elle se distingue par des éléments inférieurs noir brillant sur les pare-chocs avant et arrière ainsi que sur les bas de caisse, pour une apparence encore plus distinctive.

À l'intérieur, le conducteur et les passagers bénéficient d'une sellerie combinant cuir Nappa noir et tissu Suede, agrémentée de surpiqûres rouges. Les éléments décoratifs à motif mesh sur le tableau de bord et les portes, associés à un pavillon noir et à un pare-soleil électrique pour le toit vitré, renforcent l'ambiance haut de gamme de l'habitacle.

Les clients optant pour la finition **Takumi Plus** peuvent désormais choisir entre deux ambiances intérieures associant cuir Nappa et tissu Suede. En complément de l'intérieur Tan, déjà proposé sur le modèle d'origine, une nouvelle option **Warm Beige** fait son entrée dans la gamme, offrant davantage de possibilités de personnalisation.

La finition **Takumi** conserve son intérieur Black Maztex², tandis que la garniture Maztex Warm Beige est supprimée de la gamme.



Sur la route, la Mazda6e bénéficie également d'une série d'améliorations qui renforcent encore l'expérience de conduite. L'accélération maximale et la force de freinage régénératif ont été augmentées, tandis que les évolutions apportées aux suspensions contribuent à un équilibre encore meilleur entre confort de conduite et stabilité.

Le système **Advanced Driver Assist System** a également été perfectionné. La fonction **Cruising & Traffic Support (CTS)** est désormais disponible jusqu'à 160 km/h, tandis que la fonction **Lane Keep Assist** offre une assistance au braquage plus fluide et plus naturelle.

Le confort du conducteur est également amélioré grâce aux mises à jour du système de navigation, qui propose désormais des fonctions supplémentaires de filtrage et de recherche des stations de recharge. Il est ainsi plus facile de trouver les points de recharge appropriés et de planifier les trajets longue distance.

Avec sa nouvelle motorisation, sa gamme élargie et ses améliorations soigneusement étudiées, la Mazda6e 2027 s'appuie sur les atouts du modèle d'origine afin de continuer à offrir une expérience de conduite séduisante.

La Mazda6e 2027 sera disponible dans les showrooms des concessionnaires Mazda en Europe à partir de novembre 2026.

Fin

¹ Mazda6e 2027, 190 kW (258 ch) : consommation d'énergie combinée : 16,1 kWh/100 km ; émissions de CO₂ combinées : 0 g/km.

² L'alternative de Mazda au cuir : facile à nettoyer et conçue pour le confort.

»