



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA MOTOR BELUX

La All-new Mazda CX-80 décroche cinq étoiles aux crash-tests Euro NCAP

- Meilleures notations pour la protection des adultes et la protection des enfants
- Notation supérieure pour la protection des usagers vulnérables
- Le nouveau porte-étendard de Mazda allie confort, aspects pratiques et polyvalence, et est fabriqué au Japon

Willebroek, le 4 décembre 2024 : La All-new Mazda CX-80 a obtenu la notation maximale de cinq étoiles dans la dernière série de tests Euro NCAP. Le nouveau porte-drapeau du constructeur d'Hiroshima a en effet obtenu 92 % dans la catégorie Protection des adultes et 88 % dans la catégorie Protection des enfants. Ce SUV a également obtenu une notation de 84 % dans la catégorie Protection des usagers vulnérables.

La notation remarquable obtenue par la Mazda CX-80 en matière de protection des adultes, soit 92 %, comprend des cartons pleins pour les chocs latéral et arrière, avec un niveau de protection satisfaisant reconnu dans le test de choc frontal avec barrière rigide sur toute la largeur. Dans les tests de collision latérale « barrière mobile » et « test poteau » (plus sévère) la protection de toutes les parties critiques du corps était bonne. Résultat : un score maximum dans cette partie de l'évaluation.

Dans la catégorie Protection des enfants, le nouveau SUV de Mazda a également obtenu le maximum de points dans les tests de collision frontale et latérale pour des enfants de six et dix ans. L'installation correcte des sièges pour enfants (Contrôle d'installation du siège enfant) a également obtenu la note maximale, ce qui a conduit à un excellent score combiné de 88 %.

La All-new Mazda CX-80 a obtenu un score impressionnant de 84 % dans la catégorie Protection des usagers vulnérables de la route. La réaction du système autonome de freinage d'urgence (AEB) face aux piétons, tant à l'avant qu'à l'arrière de la voiture, a été bonne, tout comme ses performances lors des tests de réaction face aux cyclistes, y compris la protection contre le « dooring » (ouverture intempestive d'une portière face à un cycliste arrivant par l'arrière).

L'arsenal complet de technologies de sécurité i-Activsense pour le conducteur de la Mazda CX-80 lui a permis d'obtenir une bonne note de 79 % pour les aides à la sécurité. Le véhicule a obtenu la note maximale dans la catégorie Emergency Lane Keeping (ELK), Lane Keep Assist (LKA) et Human Machine Interface. Les performances de l'AEB Car-to-Car ont également reçu une excellente note dans de nombreux domaines liés à l'approche d'autres voitures, ainsi qu'au croisement de la trajectoire d'une voiture arrivant en sens inverse.

L'architecture Skyactiv Multi-Solution Scalable Architecture de Mazda, qui est à la base de la configuration mécanique longitudinale de la CX-80 (moteur avant, propulsion) et de ses excellentes qualités dynamiques, a également contribué à l'obtention de ces cinq étoiles. Son système de transmission intégrale avec prédominance du caractère de propulsion combine la stabilité et la traction



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA MOTOR BELUX

des quatre roues motrices avec les qualités de neutralité en virage d'une propulsion. Forte de ses trois rangées de sièges, la nouvelle Mazda CX-80 est la plus spacieuse de la gamme européenne de Mazda. Confortable, polyvalente et fabriquée au Japon, elle associe un design progressif ancré dans l'esthétique japonaise à une flexibilité exceptionnelle en matière d'espace à bord, à une technologie supérieure et à des fonctions et équipements caractéristiques des SUV haut de gamme de son segment, ainsi qu'aux qualités dynamiques propres à chaque Mazda.

Fin