



MAZDA MOTOR BELUX – COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LONGIN CELEBRITY TEAM CONTRAINT À L'ABANDON LORS DES 24 HEURES DE ZOLDER À LA SUITE D'UN INCIDENT DE COURSE

- Le Celebrity Team de Team Longin by MSTC, engagé en Mazda MX-5, contraint à l'abandon lors des 24 Heures de Zolder
- Un incident de course suivi d'une sortie de piste après seulement une heure de course a lourdement endommagé la voiture, mettant fin à la remontée de l'équipe au milieu de la nuit

Willebroek, le 31 août 2026. Les 24 Heures de Zolder ne se sont malheureusement pas terminées comme nous l'espérons. Le rapide et expérimenté pilote de MX-5 Robbe Janssens avait pourtant pris un excellent départ. Il a immédiatement signé de bons chronos et avait déjà réussi à gagner plusieurs positions.

Un incident (fausse manoeuvre de la BMW #70, qui a été pénalisée) suivi d'une sortie de piste en début de course a toutefois causé d'importants dégâts à la Mazda MX-5. Robbe Janssens a subi un choc violent et a été transporté à l'hôpital pour subir des examens de contrôle. Heureusement, hormis des côtes et la nuque douloureuses, il s'en est sorti indemne.

L'équipe s'est immédiatement mise au travail et a entièrement remplacé les suspensions ainsi que le pare-chocs avant. Cette réparation a fait perdre beaucoup de temps, mais Bert Longin, septuple vainqueur de l'épreuve, a ensuite pris le relais et lancé la remontée.

Malheureusement, après quelques tours, il est apparu que l'accident avait causé davantage de dégâts que prévu initialement : les supports moteur étaient cassés et le carter de boîte de vitesses était fissuré. Malgré cela, l'équipe a décidé de remplacer la boîte de vitesses, une opération particulièrement lourde qui a nécessité cinq heures de travail. L'objectif était clair : permettre à la voiture de reprendre la course et de rallier l'arrivée.

Vers une heure du matin, la voiture a finalement pu reprendre la piste avec Junior Planckaert au volant. Malheureusement, l'embrayage a rapidement cédé, mettant prématurément fin à la course de l'équipe. Là encore, cette défaillance était une conséquence du crash survenu en début d'épreuve. L'impact sur la structure de la voiture s'est finalement révélé trop important.

Même si le résultat est décevant, la détermination dont l'équipe a fait preuve tout au long du week-end incarnait pleinement le Challenger Spirit de Mazda. Malgré les revers qui se sont succédé, Team Longin x MSTC n'a jamais cessé de se battre et de chercher une solution pour reprendre la course, mais aussi pour permettre aux autres personnalités de l'équipe de goûter à l'expérience unique des 24 Heures de Zolder. Ruben Van Gucht et Niels Albert n'ont malheureusement pas eu l'occasion de prendre le volant de la voiture.

Un grand merci à Team Longin et MSTC pour leur enthousiasme, leur engagement et leur combativité. La course s'est peut-être terminée prématurément pour eux, mais l'esprit de Mukainada – *Never give up* – était bien présent.

Fin