UNE ÈRE NOUVELLE POUR MAZDA :

MAZDA DÉVOILE LA ALL-NEW CX-5 EN EUROPE

## Design plus incisif de la Mazda CX-5 pour une flexibilité et un confort accrus, parfaitement adapté à tous les styles de vie

## Technologies avancées, qualités dynamiques raffinées et moteur à essence de 2,5 litres plus réactif, gage d’une conduite plus souple et plus connectée

## La All-new Mazda CX-5 peut être commandée à partir de début septembre, et sera dans les showrooms début décembre ; avec un prix de départ de 32.690 €, TVA inclus (31.609 € pour le Grand-Duché de Luxembourg) elle offre un rapport qualité-prix exceptionnel

**Willebroek, le 10 juillet 2025.** Mazda dévoile aujourd’hui la All-new Mazda CX-5, une évolution audacieuse de son SUV le plus vendu. Alliant design raffiné, technologie intuitive et bloc essence de 2,5 litres optimisé, la Mazda CX-5 de troisième génération est conçue pour s’adapter à la vie moderne. Elle peut être commandée à partir de début septembre, et sera dans les showrooms début décembre, avec un prix de départ de 32.690 €, TVA inclus (31.609 € pour le Grand-Duché de Luxembourg).

La All-new Mazda CX-5 conserve la silhouette emblématique de sa devancière tout en faisant progresser le langage stylistique du Kodo, l’Âme du mouvement cher à Mazda et en intégrant la dernière itération de la technologie Skyactiv, introduite pour la première fois sur la Mazda CX-5 originale en 2012.

La connectivité et la convivialité ont été améliorées grâce à une interface homme-machine repensée. Le nouvel écran central de 12,9 ou 15,6 pouces offre une interaction de type smartphone avec des menus personnalisables. La All-new Mazda CX-5 est la première avec Google intégré[[1]](#footnote-1)[[2]](#footnote-2) qui facilite la conduite au quotidien. Un combiné d’instruments numérique de 10,25 pouces et des commandes au volant simplifiées permettent de transmettre clairement les informations essentielles. Les finitions supérieures comprennent également un système audio Bose®[[3]](#footnote-3) à 12 haut-parleurs.

Développée selon le concept de « Wearable Gear », la dernière itération présente une forme plus sportive et plus confiante, adaptée à la conduite urbaine et aventureuse. Les nouvelles proportions et l’empattement allongé améliorent la présence sur la route, la stabilité, l’espace intérieur et le volume de chargement. Résultat : un véhicule globalement plus pratique au quotidien.

Conçu pour la vie de famille, la All-new Mazda CX-5 dispose désormais d’une capacité de chargement supplémentaire de 61 litres, de portes arrière à ouverture plus large et d’une banquette fractionnable (40:20:40) pour assurer une plus grande polyvalence.

L’habitacle propose un environnement épuré, spacieux et apaisant, conçu avec des matériaux raffinés. L’approche enveloppante et simplifiée de la planche de bord contribue à créer une atmosphère à la fois conviviale et axée sur le conducteur. Au nombre des principaux équipements, citons une nouvelle console centrale avec plus de rangements et, sur les finitions hautes, un toit panoramique qui met l’accent sur l’ouverture vers l’extérieur. L’éclairage d’ambiance sur les garnitures des portes avant, exclusif à la version Homura, renforce encore le raffinement et la sérénité de l’habitacle. La All-new Mazda CX-5 se décline en quatre niveaux de finition : Prime-Line[[4]](#footnote-4), Centre-Line, Exclusive-Line et Homura. Chaque niveau se distingue par des finitions intérieures et des équipements spécifiques. Les options intérieures comprennent le cuir noir ou fauve (Homura) et un cuir artificiel bicolore noir et blanc et une finition en suédine (Exclusive-Line).

La nouvelle venue est animée par un bloc essence e-Skyactiv G 141 de 2,5 litres de cylindrée, associé à la technologie d’hybridation légère hybride 24V Mazda M Hybrid avec un système de freinage par câble. Remplaçant l’ancien moteur de base de 2,0 litres, cet agrégat distille des performances rassurantes, un couple supérieur pour une réactivité plus élevée, une accélération fluide et un meilleur confort de conduite. Délivrant 141 ch (104 kW) et 238 Nm de couple, la variante à traction abat le 0 à 100 km/h en 10,5 secondes.

Disponible en version traction ou FWD et transmission intégrale ou AWD[[5]](#footnote-5), la All-new Mazda CX-5 bénéficie d’une mise à jour du châssis et de la suspension, gage d’une amélioration du confort de conduite et de la tenue de route. Fort d'une capacité de remorquage allant jusqu’à 2 000 kg, le nouveau modèle est plus polyvalent que jamais et parfaitement adapté aux modes de vie actifs et mobiles.

Équipé d’un arsenal complet de fonctions ADAS actualisées, la All-new Mazda CX-5 vise une notation de sécurité Euro NCAP de 5 étoiles.

Elle peut donc être commandée à partir de début septembre, et sera dans les showrooms début décembre, avec un prix de départ de 32.690 €, TVA inclus (31.609 € pour le Grand-Duché de Luxembourg), un prix de départ très compétitif. Arborant un design japonais évolué et distinctif, et proposant une polyvalence accrue, la All-new Mazda CX-5 est conçue pour faire de chaque trajet une expérience unique, quelle que soit la destination.

Fin

1. Google intégré: Google Maps, Google Gemini et Google Play seront disponibles pour une période d’essai gratuite, à l’issue de laquelle un abonnement sera facturé. Pour utiliser les applications, il convient de disposer d’un smartphone avec un système d’exploitation iOS ou Android compatible et d’une carte SIM avec un forfait de données d’un fournisseur de services mobiles. Les applications disponibles varient selon les pays. Les détails relatifs à l’abonnement seront communiqués ultérieurement. Pendant la période d’essai gratuite et par la suite, tous les services sont également accessibles via un smartphone équipé d’un système d’exploitation iOS ou Android compatible et d’une carte SIM avec un forfait de données d’un fournisseur de services mobiles. Des coûts supplémentaires peuvent être facturés. [↑](#footnote-ref-1)
2. Google, Google Play, Gemini, Google Maps et Android sont des marques commerciales de Google LLC. La disponibilité peut varier en fonction de l’appareil, du pays et de la langue. [↑](#footnote-ref-2)
3. Bose est une marque déposée de Bose Corporation. [↑](#footnote-ref-3)
4. La version Prime-Line n’est proposée qu’en FWD ;

All-new Mazda CX-5 2.5 e-Skyactiv G (FWD) :

Données préliminaires : consommation de carburant : 7,0 l/100 km ; émissions de CO2 : 157-159 g/km (WLTP combiné). [↑](#footnote-ref-4)
5. All-new Mazda CX-5 2.5 e-Skyactiv G (AWD) :

Données préliminaires : consommation de carburant : 7,4-7,5 l/100 km, émissions de CO2 : 168-169 g /km (WLTP combiné). [↑](#footnote-ref-5)