



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA MOTOR BELUX

## Mazda2 Hybrid Mazda lance sa première Full Hybrid auto-rechargeable

- Premier groupe motopropulseur full hybride auto-rechargeable - consommation de carburant WLTP de 4,0 à 3,8 l/100 km et émissions de CO<sub>2</sub> WLTP de 93 à 87 g/km

**Willebroek, le 6 décembre 2021** Disponible à la vente partout en Europe dès le printemps 2022, la nouvelle Mazda2 Hybrid<sup>1</sup> est la toute première Mazda animée par un groupe motopropulseur full hybride auto-rechargeable.

Cette technologie combine un moteur à essence trois cylindres de 1 490 cm<sup>3</sup> développant 93 ch DIN/68 kW à un moteur électrique de 59 kW, soit une puissance combinée de 116 ch DIN/85 kW.

La nouvelle hybride de Mazda abat le 0 à 100 km/h en 9,7 secondes et atteint une vitesse de pointe de 175 km/h. Elle affiche une consommation d'à peine 4,0-3,8 l/100 km et des émissions de CO<sub>2</sub> de 93 à 87 g/km en cycle combiné WLTP, en fonction de la dimension des jantes, 16 ou 15 pouces.

Au démarrage, le véhicule est automatiquement en mode EV, gage d'une conduite souple et silencieuse dans des environnements urbains, sans aucune émission de CO<sub>2</sub>, de NOx et de particules.

Lors de la conduite, la répartition de la puissance s'adapte automatiquement entre moteur à essence et moteur électrique pour optimiser les performances et la consommation en carburant. En décélération et lors du freinage, l'énergie cinétique est récupérée sous forme d'énergie électrique stockée dans la batterie haute performance.

Le niveau de puissance de la batterie est géré en permanence par un générateur entraîné par le moteur. Le système ne doit ainsi pas être rechargé à partir d'une source extérieure.

Même si la nouvelle Mazda2 Hybrid est un véhicule compact du segment B, son empattement de 2 560 mm n'en demeure pas moins généreux et offre tout le confort à quatre adultes ainsi qu'un volume de coffre de 286 litres. Elle sera disponible à travers toute l'Europe en trois finitions (Mazda2 Hybrid Pure, Mazda2 Hybrid Agile et Mazda2 Hybrid Select) et a obtenu la notation de sécurité Euro NCAP maximale de cinq étoiles<sup>2</sup>.

La nouvelle Mazda2 Hybrid est la dernière-née d'une collaboration de longue date entre Mazda Motor Corporation et Toyota Motor Corporation. Il s'agit d'un modèle OEM fourni par Toyota Motor Europe, une filiale à part entière de Toyota Motor Corporation, qui viendra s'ajouter à la gamme européenne Mazda2 comme véhicule de la marque Mazda.



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA MOTOR BELUX

Ce véhicule revêt une importance particulière pour Mazda dans le cadre de son engagement à atteindre les objectifs définis dans « Sustainable Zoom-Zoom 2030 », sa vision à long terme en matière de développement technologique. Plus précisément, conformément à l'Accord de Paris, Mazda entend réduire de 50 % les émissions de CO<sub>2</sub> moyennes « du puits à la roue » d'ici l'horizon 2030 et, moyennant l'accélération de l'électrification de sa flotte, atteindre la neutralité carbone d'ici 2050.

<sup>1</sup> Consommation WLTP (cycle combiné) : 4,0-3,8 l/100 km ; émissions CO<sub>2</sub> (cycle combiné) : 93-87 g/km. Les véhicules sont homologués conformément à la procédure de réception par type WLTP (Règlement (UE) 1151 / 2017 ; Règlement (UE) 2007/715). Consommation NEDC (cycle combiné) : 3,2-2,8 l/100 km ; émissions CO<sub>2</sub> (cycle combiné) : 73-64 g/km. À des fins de comparaison, les valeurs mentionnées sont des valeurs NEDC déterminées conformément au règlement d'exécution (UE) 1153 / 2017.

<sup>2</sup> source Euro NCAP : [Euro NCAP | Le Programme Européen pour l'Évaluation d'Automobiles Neuves](#)

- Fin -